

Saxdalen 2018-04-05

Till: Ludvika Kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen.

Från: Aktivitet i Saxdalen (Vi är grupp som organiserar ideellt arbete i Saxdalen. Vi arbetar bl.a. för en trevligare och mer attraktiv miljö i vår by).

Ärende: Cykelväg genom Saxdalen

Trafiksituationen för cyklister, speciellt för cyklande barn, i Saxdalen är inte tillfredsställande.

Byns genomfartsväg, Saxenvägen, är smal, saknar vägren och bebyggelsen är på vissa ställen mycket nära vägbanan. Staket och diken gör det omöjligt att komma bort från körbanan.

Vi upplever att den tunga trafiken har ökat. Förmodligen så väljer den tunga trafiken mellan Örebro och Borlänge att ta vägen via Saxdalen (och Grangärde, Rämshyttan) istället för via Ludvika. Även trafikanter mot Sälen har upptäckt att man kan spara tid på att köra genom Saxdalen.

En ganska glest bebyggd genomfart gör att respekten för hastighetsbegränsningen är låg. Dålig respekt för hastighetsbegränsning tillsammans med ökad trafik ger en försämrad trafikmiljö. Försämringen sker utifrån en redan tidigare dålig situation.

För att åstadkomma en förbättring är en cykelväg genom byn nödvändig. Kommunen har hitintills satsat på att bygga fina cykelbanor i andra delar av kommunen, vilket vi bybor uppskattar och nyttjar flitigt. Exempelvis kan vi från påfarten i södra delen av byn tryggt och säkert cykla till Ludvika, Grängesberg och mellanliggande byar samt runt Väsman fram till Sunnansjö. Väsmanvägen fram tills den möter Saxenvägen är en stor fara för cyklister. Två bilar i bredd, som vid möte eller omkörning, lämnar inget utrymme för en cyklist.

Många önskar sig en fortsättning till Sunnansjö men cykelvägen genom byn har högsta prioritet.

Det är inte bara tung trafik och turister som har hittat "genvägen" Saxdalen utan även cyklister. Andra kommuninvånare cyklar gärna runt Väsman, vilket vi bybor uppskattar och inte minst då det visat sig att många gör en paus och gynnar vårt nystartade café vid Saxenstranden eller köper kanske pizza eller en glass vid pizzerian.

Ur ett hållbarhets-, miljö och hälsoperspektiv betyder detta mycket för samhälle och individ, inte minst de ekonomiska besparingar det kan innebära på både kort och lång sikt – till exempel genom att fler väljer att cykla till sina arbetsplatser i Ludvika och Grängesberg.

Byns barn och ungdomar i byn behöver säkrare cykelvägar och så även vuxna.

Efter sammanslagningen av Blötbergets och Saxdalens skolor är det högst troligt att framför allt de äldre barnen vill cykla mellan byarna. Barnen måste kunna cykla till varandra och till byns badplats på ett säkert sätt.

Förslag

Befintlig cykelväg slutar idag i södra delen av byn. Kommunens trafikplanerare tar fram en bra lösning för en cykelväg till norra delen av byn via badplatsen vid Saxenstranden.

Det finns idag en cykelväg från Stenbacksvägen till Oxbrovägen. Vid planeringen av ny cykelväg är det lämpligt att utreda om man kan göra en anslutning till den befintliga cykelvägen. Se bifogad karta.



Frågor angående ansökan kan besvaras av Rolf Pålsson, telefonnummer 070 5531378.