



Utredning

Ny gång- och cykelväg mellan
Sunnansjö och Saxdalen,
Ludvika kommun

2018-02-12



Beställare

Henrik Axelsson, projektledare

Jan Persson

Samhällsbyggnadsförvaltningen, Ludvika kommun

Konsult

ÅF-Infrastructure AB

Uppdragsledning

Emma Ahlberg

Utredning

Emma Ahlberg, Trafikingenjör

Johan Eriksson, Vägprojektör

Illustrationer

Emma Ahlberg

Projekt-ID 737825

Gång- och cykelväg Sunnansjö – Saxdalen, Ludvika kommun, 2018-02-12



PM - Gång- och cykelväg Sunnansjö – Saxdalen, Ludvika kommun

Innehållsförteckning

1. Bakgrund	4
1.1 Underlag/uppdrag	4
2. Befintliga förhållanden	5
3. Framtida trafik	5
4. Förslag till åtgärder	5
4.1 Markägare	5
4.2 Etapper	6
5. Typsektioner	6
6. Redovisning av platser utmed sträckan	6
7. Kostnadsbedömning	9
7.1 Översiktlig kostnadskalkyl	9
8. Överväganden	10

Bilaga

1. Ritning Plan översikt
2. Orienteringskarta



1. Bakgrund

Ludvika kommun önskar ta fram förslag på sträckning för ny gång- och cykelväg mellan Sunnansjö och Saxdalen.

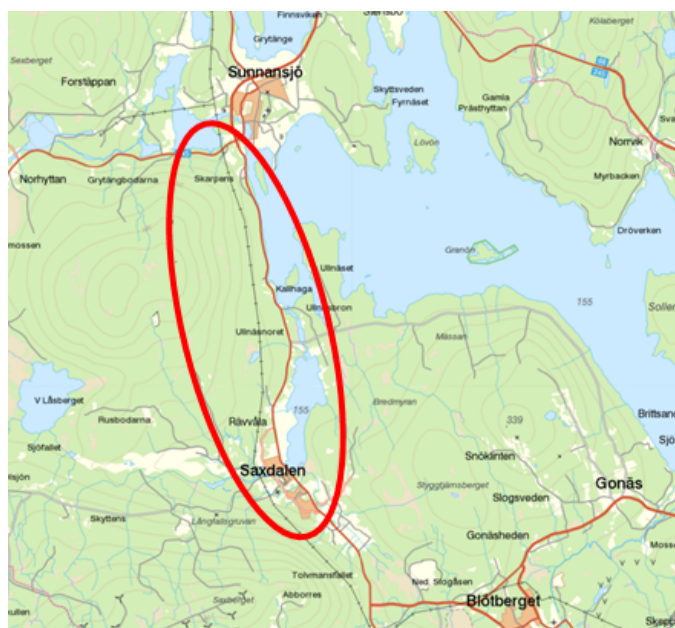
I Ludvikas cykelplan från 2011 står det att Ludvika kommun strävar efter att ALLA i en hållbar kommun dvs. kvinnor som män, unga och gamla ska ha samma möjlighet att kunna ta sig till jobbet, affären och andra platser i samhället. Ingen ska känna sig otrygg när de är ute på vägarna eller känna sig begränsad på grund av ett ineffektivt transportsystem. I cykelplanen beskrivs kommunens befintliga gång- och cykelstråk samt vilka brister och behov som finns med hänsyn till målpunkterna skolor, vårdcentraler, handelsområden, större arbetsplatser samt fritids- och rekreationsområde. Sträckan Sunnansjö – Saxdalen pekas ut som en sträcka som saknas för att skapa ett sammanhängande gång- och cykelstråk runt Väsman.

I samband med uppdraget har Ludvika kommun skissat fram ett förslag på dragning av gång- och cykelväg mellan Sunnansjö och Saxdalen. Delar av den sträckan går i kuperad terräng och otrygga områden samt att sträckan som föreslås närmast Väsman inte är möjlig på grund av utrymmesbrist mellan väg och vatten.

1.1 Underlag/uppdrag

I uppdraget står att de nya gång- och cykelvägarna med hjälp av befintliga lokalgator ska skapa ett sammanhängande gång- och cykelstråk mellan Sunnansjö och Saxdalen.

Ludvika kommun är angelägna om att skapa ett sammanhängande stråk för de oskyddade trafikanterna för att underlätta för ett hållbart resande. Kommunen vill skapa de rätta förutsättningarna, dvs. säkra cykelvägar, bra belysning och skyltar att orientera sig efter, för att cykeln ska bli det självklara alternativet. Om fler väljer att cykla eller gå istället för att ta bilen kan luftföroreningar, buller och trängseln minska förutom de hälsovinster som det innebär för individen. Den gång- och cykelväg som berörs i det här uppdraget är viktig dels som rekreationsstråk men möjliggör även viss pendling med cykel.





2. Befintliga förhållanden

Vägen mellan Sunnansjö och Saxdalen, Väsmanvägen/väg 604, är en statlig väg som tillhör Trafikverket. Hastigheten är reglerad till 60- respektive 80 kilometer i timmen och sträckan är cirka 8 kilometer. Vägen är relativt kurvig och saknar vägren, vägbredden är mellan 5 och 6,5 meter enligt den Nationella vägdaten, NVDB. Sträckan från Sunnansjö mot Kallhaga stryker längs Väsmanstrand och utrymmet mellan väg och vatten är bitvis mycket smalt. Terrängen är bitvis kuperad med bergs- och skogspartier och vissa avsnitt har bebyggelsen tätt invid vägen. Vägen har en fordonsmängd på cirka 1000-2000 i ÅDT (årsdygnstrafik) varav tung trafik utgör cirka 10 %. Vägen har belysning bitvis. Belysning saknas dock mellan Mässanvägen och kursgården (se i ritning, bilaga 1, längdmätning 3/350 - 6/500) en sträcka på cirka 3 kilometer. Separata gång- och cykelbanor saknas i vägens närhet.

Generellt strandskydd på 100 meter gäller från Väsman, dock finns det möjlighet att ansöka om dispens.

3. Framtida trafik

Det pågår inga arbeten med eventuella framtida exploateringar mellan Sunnansjö och Saxdalen, vilket innebär att trafikmängden inte bör ändras nämnvärt inom de närmsta åren.

4. Förslag till åtgärder

Utgångsförslaget i uppdraget var att åstadkomma ett sammanhängande gång- och cykelstråk mellan Sunnansjö och Saxdalen med hjälp av befintliga lokalvägar.

För att skapa trygga, trafiksäkra och tillgängliga gång- och cykelstråk bör omgivning dvs. närhet till bebyggelse och/-eller väg, trafikmängd, hastighet, beläggning, belysning samt nivåskillnader beaktas. Detta innebär att ett par av tidigare föreslagna stigar och vägar för blandtrafik har avskrivits.

För att möjliggöra ett säkert möte mellan de olika oskyddade trafikanterna bör strävan vara att sektionen för gång- och cykelvägen är 2,5-3,0 meter bred, se illustration av typsektioner i kapitel 5. En bredd på 3,0 meter underlättar även vid drift och underhåll av gång- och cykelvägen.

I huvudsak föreslås en asfaltsbelagd gång- och cykelväg med belysning utmed hela sträckan för att öka tryggheten, trafiksäkerheten och tillgängligheten. Gång- och cykelvägen föreslås även vara separat utanför vägområdet väster om väg 604 där förhållandena medger detta. Undantag för vissa delar av sträckan på grund av utrymmesbrist och svår terräng. Delen närmast Sunnansjö föreslås gång- och cykelvägen ledas via en passage över väg 604 och vidare mellan östra sidan om väg 604 och Väsman, se cyanfärgad streckad linje i ritningen i bilaga 1. Här kan dispens från strandskydd krävas. Gång- och cykelvägen ansluter därefter utmed Hyttvägen/väg 560 för att minimera intrång på privata fastigheter utmed väg 604. Vid vissa avsnitt föreslås kantstöd separera gång- och cykelvägen mot väg 604 för att minimera intrång på privata fastigheter.

4.1 Markägare

Med föreslagen ny gång- och cykelväg berörs flera privata markägare bitvis. Det innebär att kommunen måste lösa in mark för genomförande.

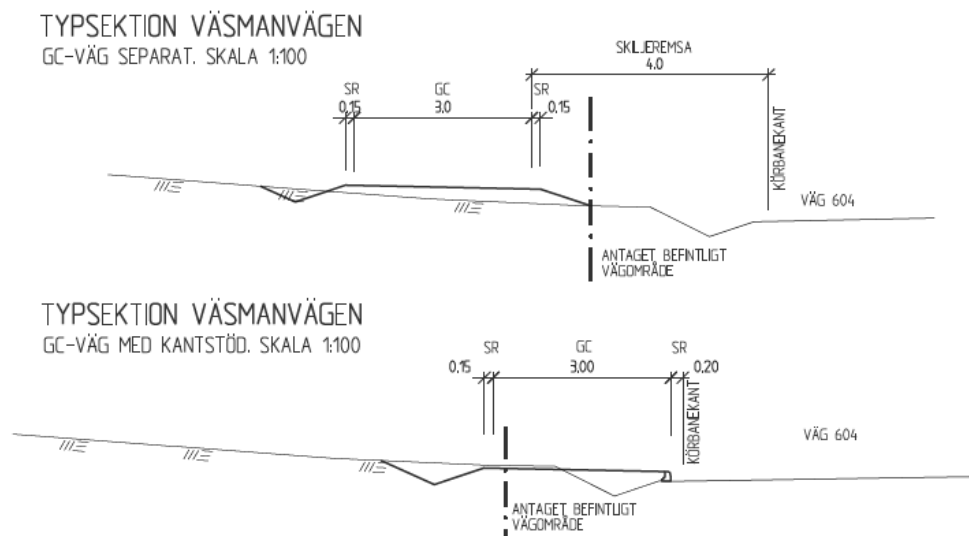


4.2 Etapper

Utmed sträckan bedöms en etappindelning vara möjlig vid genomförandet, där befintlig lokalgata nyttjas i en övergångsperiod. Vid etapplösning finns dock risk att den oskyddade trafikanten inte väljer alternativ ersättningsväg utan istället färdas utmed väg 604 där vägen inte är trafiksäker. Tydlig vägvisning och information till den oskyddade trafikanten är en viktig åtgärd för att minimera denna risk.

5. Typsektioner

Typsektionerna separat gång- och cykelväg och gång- och cykelväg med kantstöd som redovisas i figur 1 återfinns även i ritningen, se bilaga 1.



Figur 1: Typsektioner gc-väg separat och gc-väg med kantstöd som föreslås som utformning för gång- och cykelvägen mellan Saxdalen och Sunnansjö.

6. Redovisning av platser utmed sträckan

Nedan följer bilder och förtydligande av platser utmed sträckan, med startpunkt från Saxdalen och vidare mot Sunnansjö.

Den första delen av den föreslagna gång- och cykelvägen, utmed Saxenvägen/väg 604, bedöms till en början kunna ersättas av lokalgatan Oxbrovägen/väg 605 (se rosa markering bild 1). Oxbrovägen är en väg med befintlig belysning och vägen sträcker sig genom blandad bebyggelse med bostadshus, idrottsplats och skola där den oskyddade trafikanten får vistas i blandtrafik. Högsta tillåtna hastighet är reglerad till 40 kilometer i timmen med undantag för sträckan utanför skolan där högsta tillåtna hastighet är reglerad till 30 kilometer i timmen måndag – fredag klockan 7-17. Trafiksäkerheten, tillgänglighet och framkomlighet uppnås dock bättre via en separat gång- och cykelväg utmed Saxenvägen/väg 604 och därför bör detta endast ses som en tillfällig lösning. För övrig sträcka bedöms inte någon lämplig väg kunna ersätta föreslagna ny gång- och cykelväg.



Bild 1) Längdmätning 0/000 – 1/800, Utmed Saxenvägen/väg 604 föreslås en separat gång- och cykelväg (se cyanfärgad markering) med två undantag där kantstöd är mer lämpligt pga. bebyggelse nära vägen (se brun markering). Oxbrovägen från korsningen väg 604/Malbacksvägen föreslås som en etapplösning till gång- och cykelväg utmed Saxvägen/väg 604 (se rosa markering).



Bild 2) Längdmätning 1/800 – 4/050, Separat gång- och cykelväg varvas med gång- och cykelväg med kantstöd pga. varierade terrängförhållanden och intilliggande bebyggelse utmed sträckan. Befintlig väg/stig genom skogspartierna som syns i ritningens överkant undviks på grund av att tillgänglighets-, framkomlighets- och/eller trygghetsaspekten inte kan uppnås.



Bild 3) Längdmätning 3/950 – 5/300, Separat gång- och cykelväg utmed väg 604.



Bild 4) Längdmätning 5/300 – 6/700, Separat gång- och cykelväg utmed väg 604 med undantag för sträckan 6/400 – 6/600 där kantstöd föreslås på grund av bebyggelse nära vägen.

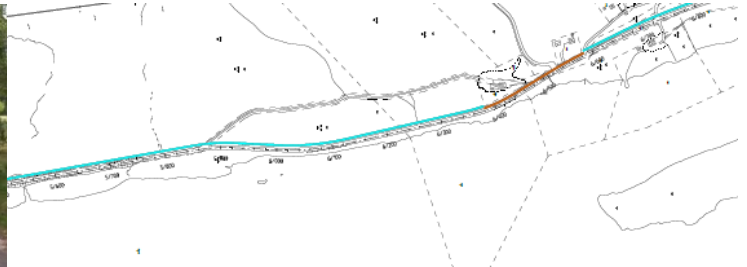


Bild 5) Längdmätning 6/700 – 7/400, Separat gång- och cykelväg utmed väg 604 till och med 6/900 därefter gång- och cykelväg med kantstöd fram till 7/400 på grund av intilliggande bebyggelse och kuperad terräng.



Bild 6) Längdmätning 7/500, För separat gång- och cykelväg som leds vidare över väg 604 (enligt cyanfärgad streckad markering) behöver en säker passage över väg 604 ses över. Förslagsvis sker passagen enligt röd markering på bilden där siktförhållanden är goda.

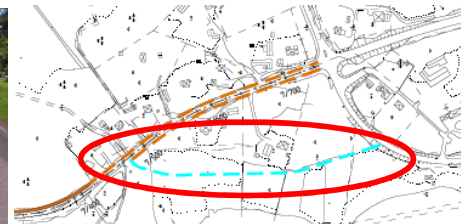


Bild 7) Hyttvägen/väg 560 mellan Väsmanvägen/väg 604 och Lågnäsvägen i riktning mot väg 604. Här föreslås en separat gång- och cykelväg med anslutning i svag ytterkurva utmed Hyttvägen (se cyanfärgad markering) för att undvika markinlösen för privata fastigheter vid Väsmanvägen/väg 604.



Bild 8) Längdmätning 7/500 – 7/750, Gång- och cykelväg med kantstöd utmed väg 604, på västra eller östra sidan. För alternativ väster om väg 604, behöver en säker passage över väg 604 vid Hyttvägen ses över. Kantstöd föreslås på grund av bebyggelse nära vägen. Förslag på gång- och cykelväg enligt bild 8 är ett alternativ till förslag enligt bild 7.

7. Kostnadsbedömning

I detta arbete har en översiktlig kostnadsbedömning av den tänkta gång- och cykelvägen tagits fram.

I kostnadsbedömningen ingår inte åtgärder för arkeologiska utredningar/undersökningar, geotekniska undersökningar, marklösen, bergschakt, mätningar och åtgärder för eventuella befintliga ledningar.

På grund av osäkerheten i detta tidiga skede har en faktor på 25% för oförutsedda kostnader inkluderats i kostnadsbedömningen.

Den översiktliga kostnadsbedömningen för cirka 8 kilometer ny gång- och cykelväg med belysning visar i detta tidiga skede en kostnad på cirka 25-30 Mkr, se figur nedan.

7.1 Översiktlig kostnads kalkyl

GC-väg Saxdalen-Sunnansjö

Cirka 8 kilometer ny gång- och cykelväg med belysning

Arbete	Enhet	Å-pris	Mängd	Kostnad (kr)
Nya ytor				
GC-väg asfalterad	Kvm	600	23400	14 000 000
Kantstöd, betong	Meter	300	2100	630 000
Övrigt				
Trafikanordningar	st	100 000	1	100 000
Ny belysning	st	25 000	250	6 250 000
Delsumma				20 980 000
Byggherrekostnader, projektering, byggledning mm		15%		3 150 000
Oförutsett		25%		5 250 000
Total summa				29 380 000



8. Överväganden

För att sprida kostnaden kan en etapplösning vara ett alternativ, dock bör trafiksäkerheten, tillgängligheten och framkomligheten beaktas i val av alternativ sträckning. Den etapplösning som föreslås är för sträckan närmast Saxdalen, dvs. att nyttja befintlig lokalgata Oxbrovägen (se bild 1). I övrigt bedöms inte annan väg/stig vara ett lämpligt alternativ som ersättningsväg för de oskyddade trafikanterna med tanke på nivåskillnader med den kuperade terrängen, tryggheten med ödsliga och mörka partier i skogen och trafiksäkerheten med smala bilvägar.